

H= 25000 m
T= 175.041 m
f= -0.613 m
TS= 214.955 m
RM= 1+314.867

H= 5000 m
T= 107.500 m
f= -1.156 m
TS= 212.103 m
RM= 1+722.325

H= 2000 m
T= 90.300 m
f= 2.025 m
TS= 198.213 m
RM= 2+000.113

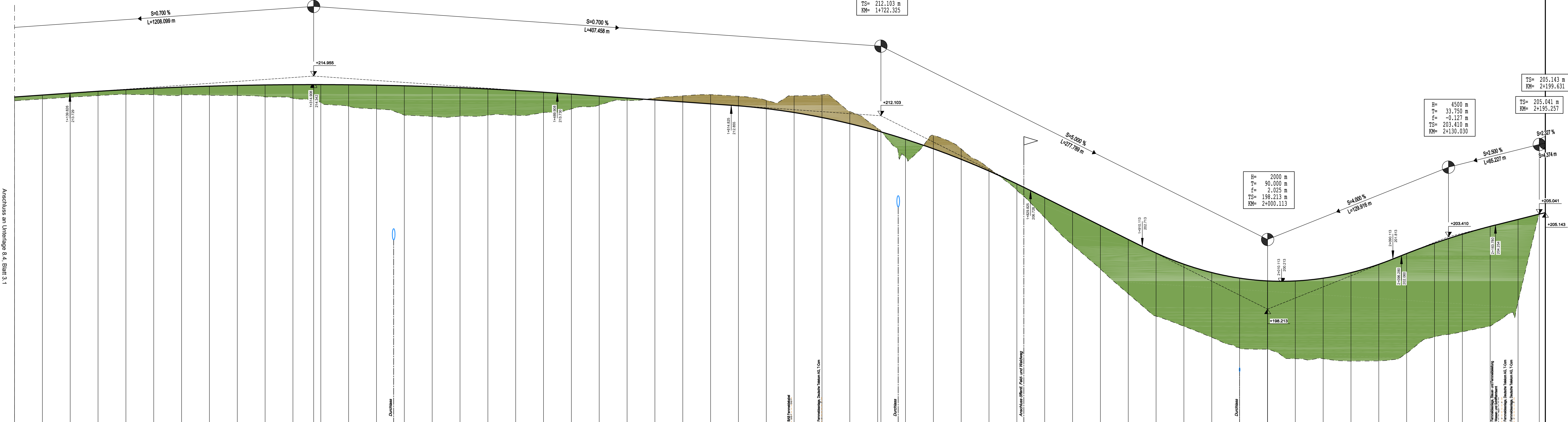
H= 4500 m
T= 33.750 m
f= -0.122 m
TS= 203.410 m
RM= 2+130.030

TS= 205.143 m
RM= 2+199.631

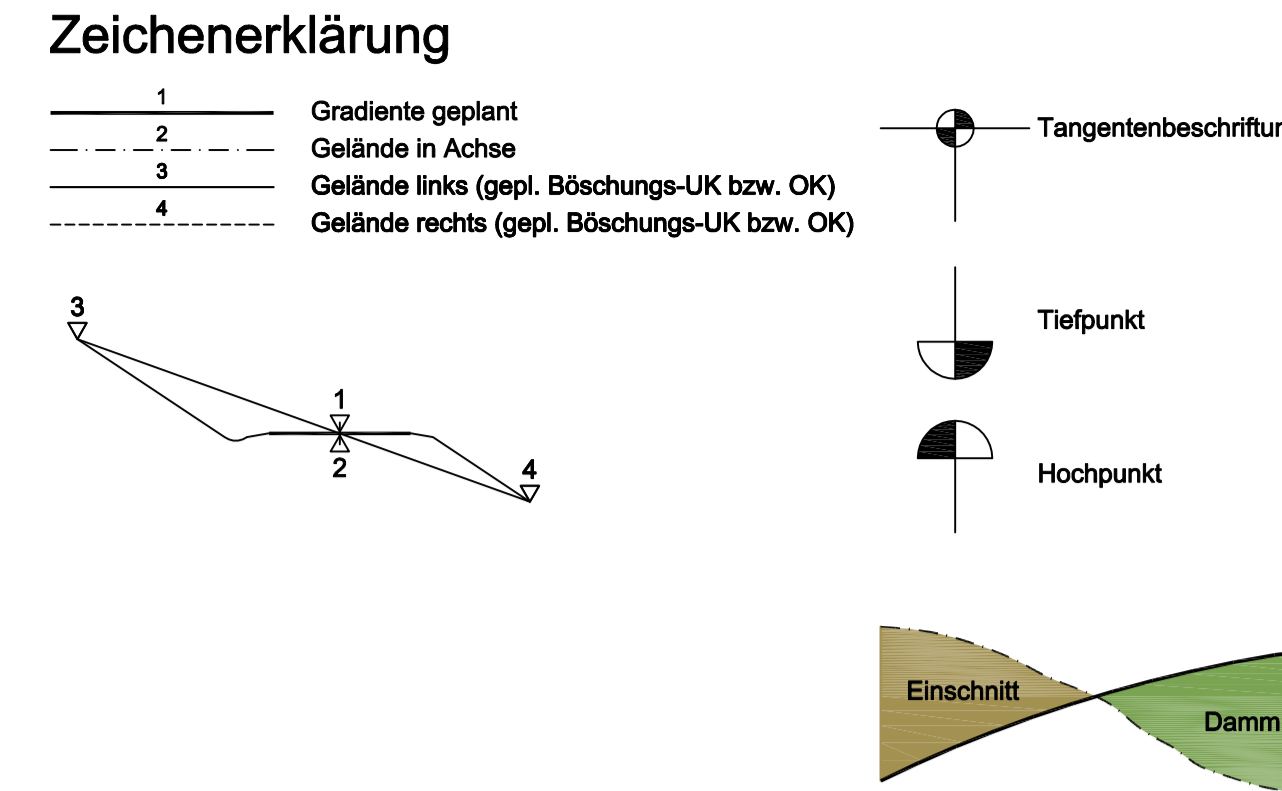
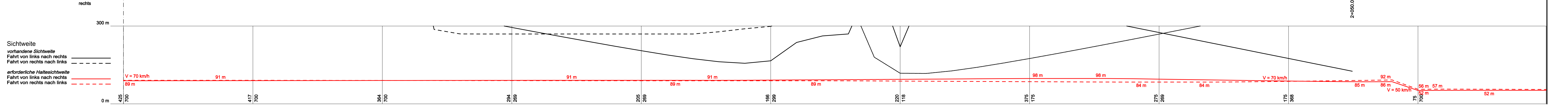
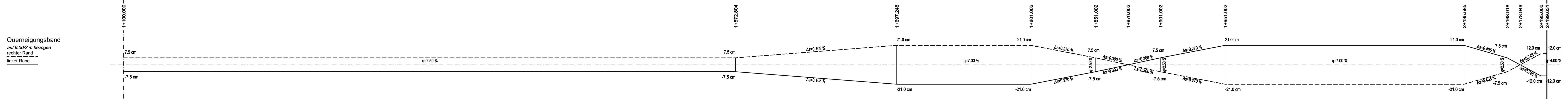
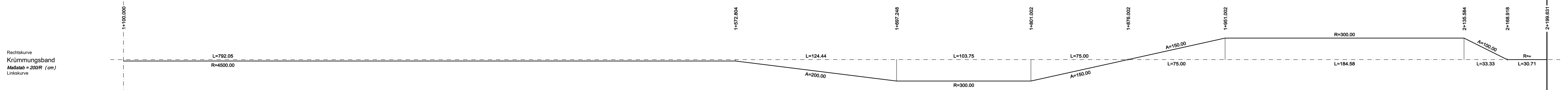
TS= 205.041 m
RM= 2+195.237

Ende der Baustrecke Bau-km 2+199.631

St 2271



Station	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+199.631
Gradiente ①	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Gelände ②	214.955	214.955	214.955	214.955	214.955	214.955	214.955	214.955	214.955	214.955	214.955	214.955
Bau-km	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+199.631



Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage B4 Blatt 3.2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Neuausarbeitung der GVS Mainsondheim - St 2271	21.03.14	Köder
	Entfall BW 308a	21.03.14	Köder

Entwerferbearbeitung		Hyder Consulting GmbH Deutschland		Datum		Zeichen	
Königsgraben 11		90402 Nürnberg		bearbeitet		07.02.2014	
Tel.: (0911) 2 06 30-0		Fax: (0911) 2 06 30-30		gezeichnet		07.02.2014	
www.hyderconsulting.de		www.hyderconsulting.de		geprüft		07.02.2014	
				Nürnberg, den			

Freistaat Bayern		Autobahndirektion Nordbayern		Datum		Zeichen	
Tel.: (0911) 2 06 30-0		Fax: (0911) 2 06 30-30		bearbeitet		07.02.2014	
				gezeichnet		07.02.2014	
				geprüft		07.02.2014	

Planfeststellung		bearbeitet		Datum		Zeichen	
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg		Cz:		07.02.2014		Köder	
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		gezeichnet		07.02.2014		St	
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582.953		geprüft		07.02.2014		St	

Höhenplan		Datum		Zeichen	
6-streifiger Ausbau		07.02.2014		Köder	
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582.953		07.02.2014		St	
GVS Mainsondheim - St 2271		07.02.2014		St	
Bau-km 1+100.000 - Bau-km 2+199.631		07.02.2014		St	
Maßstab 1 : 1 000 / 100					